



THE BIKEYARD

Dossier sponsoring



Un bike park de VTT dirt pour tous

Association « The BikeYard »

L'essentiel en bref

The BikeYard est un bike park de VTT dirt, la version freestyle du VTT, qui a été construit sur la zone sportive de la Perrausa à Treyvaux. Ce bike park est composé de 4 « lignes » (débutants, moyens, avancés et un « trick jump » avec un airbag de réception) afin de pouvoir accueillir un public le plus large possible, des petits enfants aux pilotes aguerris. The BikeYard est également le nom de l'association créée pour le développement, la promotion et la gestion de ce park.

Le coût pour la mise sur pied de ce projet s'élève à 110'000.-, le budget détaillé de construction se trouve en annexe. A cela s'ajoutent les frais d'obtention du permis de construire ainsi que les frais d'achat de matériel d'entretien, d'aménagement (panneaux d'affichage, poubelles, bancs,...) de la zone ainsi que les coûts liés à l'animation de la piste.

The BikeYard a vu le jour au courant de l'été 2022, il compte désormais plus de 40 membres et réunit plusieurs jours par semaine des adeptes de la discipline. Pour que ce projet continue à vivre, nous sommes toujours à la recherche de soutien financier pour nous permettre de boucler les dernières factures de construction et également afin d'avoir du matériel d'entretien. Le bike park nécessite en effet un entretien régulier pour garder l'ensemble des structures dans un état optimal. Cet entretien consiste notamment remettre de la nouvelle terre sur les bosses pour maintenir la réception des bosses lisse, à débroussailler, et encore nettoyer et entretenir l'airbag.

Trois options de soutien sont disponibles pour soutenir le projet :

- Soutien sous forme de travail ou de mise à disposition de matériel avec contrepartie à définir en fonction de l'apport
- Dons à The BikeYard sans contrepartie (IBAN CH72 8080 8002 7861 9314 9)
- Sponsoring avec achat d'emplacements publicitaires pour une durée de 2 ans, jusqu'à fin 2024, et payable en 2 tranches.

Les options de sponsoring sont les suivantes :

- **Sponsors Or : 4'000**
- **Sponsor Argent : 2'000.-**
- **Sponsor Bronze : 700.-**
- **Donateur : Libre**

En contrepartie, un espace d'affichage est mis à disposition du sponsor en fonction de l'option choisie. Soutenir ce projet est aussi l'opportunité pour le sponsor de promouvoir l'activité physique, de participer à une action positive et bénéfique pour l'ensemble de la population.



Table des matières

<i>L'essentiel en bref</i>	1
<i>The BikeYard, c'est quoi ?</i>	3
<i>The BikeYard, c'est qui ?</i>	3
<i>Et c'est pour qui ?</i>	3
<i>Combien coûte un tel projet ?</i>	4
<i>Comment puis-je soutenir ce projet ?</i>	4
<i>Annexes</i>	6
<i>Budget</i>	6
<i>Plan du bike park</i>	7
<i>Image lors des travaux</i>	8



The BikeYard, c'est quoi ?

« The BikeYard », c'est le premier bike park officiel de VTT Dirt dans le canton de Fribourg, le Dirt étant la version freestyle du VTT. The BikeYard permet à la population de disposer d'une nouvelle offre sportive libre, gratuite et accessible à tous. Il est situé sur la zone sportive de la Perrausa à Treyvaux. Ce bike park est composé de quatre différentes sections. Une piste pour les petits enfants et débutants composée de petits sauts ; une piste intermédiaire avec des sauts plus grands mais sous forme de tables, c'est-à-dire sans vide entre la prise d'élan et la réception, et une piste avancée qui comprend elle la version finale du saut de Dirt, soit des doubles, autrement dit des sauts avec un espace entre la prise d'élan et la réception. Afin de faciliter la transition de la piste intermédiaire à avancée, « The BikeYard » propose aux utilisateurs un « trick jump ». Il s'agit d'un saut unique avec une réception sous forme d'un airbag permettant d'apprendre à sauter de plus grandes bosses, ou encore apprendre à faire des figures, le tout en limitant les conséquences en cas de chute.

« The BikeYard », c'est avant tout un endroit sympathique et accueillant où tout le monde est le bienvenu.

Le plan détaillé du bike park se trouve en annexe ci-dessous. Quelques modifications ont été apportées lors de la construction en raison d'opportunités qui se sont présentées.

Ces pistes ont été construites par l'entreprise Flying Metal, basée à Thun, spécialisée dans la construction de pistes VTT en tous genres. C'est aussi la référence pour ce qui touche au Dirt en Suisse. Nous nous sommes donc entourés des meilleurs pour pouvoir offrir au public une infrastructure de qualité.

The BikeYard, c'est qui ?

The BikeYard a germé dans la tête d'un petit groupe de potes qui souhaitent partager leur passion du VTT Dirt avec le plus grand nombre. L'idée a donné naissance à l'association du même nom qui a pour mission de faire de ce rêve une réalité et de faire vivre cet endroit afin d'en faire un lieu de plaisir, d'émotion, de progression et de partage.

Et c'est pour qui ?

Comme mentionné ci-dessus, The BikeYard est une installation qui s'adresse à tous. Petits et grands, débutants ou experts, tous sont bienvenus et trouveront une offre adaptée à leur besoin.

Ce park restera gratuit. L'objectif est d'encourager la population à bouger et de permettre aux pratiquants de progresser ensemble grâce à des installations de qualité. Il est important que l'endroit soit accueillant et de qualité. The BikeYard se veut un lieu d'intégration et de rassemblement.



Combien coûte un tel projet ?

Le budget complet qui a été prévu pour la création du bike park The BikeYard se trouve en annexe. L'ensemble des frais pour la construction se montent à 110'000.-. A cela, il faut ajouter les frais de mise à l'enquête et d'obtention du permis de construire.

En parallèle aux coûts de construction de la partie « vélo », les frais additionnels comprendront l'achat d'outils pour l'entretien et les frais d'aménagement du bike park tel que arbres, affichage, barrières, petites machines d'entretien.

Le bike park ayant officiellement ouvert ses portes le 15 juillet 2022, il s'agit maintenant aussi de couvrir les frais d'entretien et d'animation du bike park.

Comment puis-je soutenir ce projet ?

Un tel projet ne pourrait voir le jour sans la collaboration de sponsors, donateurs, membres et autres partenaires. Les montants investis seront utilisés terminer de couvrir les frais lié à la création de la piste puis, une fois la construction entièrement remboursée, à couvrir les frais d'entretien. Les montants investis donnent droit à une contrepartie sur deux saisons. Le versement du montant peut également être échelonné sur ces deux ans. Afin de montrer sa reconnaissance, il est important pour l'association The BikeYard d'offrir, si elles le souhaitent, une contrepartie aux entreprises et personnes qui sont prêtes à soutenir ce projet.

Trois options de soutien sont disponibles pour soutenir le projet :

- Soutien sous forme de travail ou de mise à disposition de matériel avec contrepartie à définir en fonction de l'apport
- Dons à The BikeYard sans contrepartie (IBAN CH72 8080 8002 7861 9314 9)
- Sponsoring avec achat d'emplacements publicitaires (pour une durée de 2 ans, payement échelonné sur 2 ans possible)



Voici les offres de sponsoring :

Toutes les variantes comprennent une visibilité sur le site internet de The BikeYard (site en construction).

- **Sponsors Or :**

- Montant : 4'000.-
- Contrepartie : 1 saut de la ligne intermédiaire (table) affichage d'un logo monochrome sur panneau en bois de 2x1m à côté du saut.

- **Sponsors Argent :**

- Montant : 2'000.-
- Contrepartie : affichage d'un logo monochrome sur panneau en bois de 2x1m autour du terrain (barrière).

- **Sponsors Bronze :**

- Montant : 700.-
- Contrepartie : logo 30x30cm sur panneau d'affichage à l'entrée du bikepark.

- **Donateur :**

- Montant : Libre
- Contrepartie : Mention comme donateur sur le site internet.

En plus de l'offre d'affichage publicitaire, l'entreprise est autorisée, sur la durée du contrat, d'utiliser les images et le nom du bike park The BikeYard à des fins commerciales et marketing. Les noms des sponsors Or apparaîtront 2x par an dans une publication Instagram faisant la promotion du sponsor individuellement. Les panneaux en bois sont fournis par The BikeYard avec impression du logo du sponsor en monochrome.



Annexes

Budget

The BikeYard: Budget

Planification	Planification et organisation	500 CHF
Travail	Construction rampes métalliques (3 avancées, 2 tables, 1 Trick Jump, 2 Quarter to Banks)	8 000 CHF
	Travail de la terre	32 000 CHF
	Construction tour de départ avancée	6 400 CHF
	Construction tour de départ intermédiaire (container)	3 200 CHF
	Terrassement	800 CHF
Matériel	Revêtement saut (plastique spécial)	4 200 CHF
	Découpe laser du rayon des sauts	3 200 CHF
	Tube en acier	2 400 CHF
	Surface de roulage	960 CHF
	Socle d'ancrage en béton	200 CHF
	Terre végétale	15 000 CHF
	Pierre pour drainage	1 500 CHF
	Bois, vis et peinture pour tour de départ piste avancée	8 000 CHF
	Bois, vis et peinture pour tour de départ intermédiaire (container)	3 000 CHF
	Machine	Pelle mécanique 8t
Bobcat		2 400 CHF
Plaque vibrante 60kg, 200kg		400 CHF
Ramax		400 CHF
Diesel		1 200 CHF
Transport	Transport rampes	246 CHF
	Transport machines	700 CHF
Frais	Déplacement avec remorque	246 CHF
	Déplacement	656 CHF
	Hébergement et repas	3 600 CHF
	Total (hors taxe)	101 608 CHF
	Total avec taxe TVA 7.7%	109 432 CHF



Plan du bike park



Image lors des travaux



